

VISITE A L'ATELIER CENTRAL DE CI- ENERGIES A YOPOUGON

« Un espace de compétence industrielle »





L'industrie mécanique conçoit, fabrique, répare et entretien des machines et équipements pour de multiples secteurs industriels. Elle englobe donc la conception, l'assemblage, la fabrication et la maintenance de systèmes mécaniques, allant des machines-outils à des équipements plus complexes qui intègrent des composants électroniques, hydrauliques et pneumatiques. C'est donc un pilier fondamental de l'économie moderne. Notre pays l'a si bien compris que depuis 1985, tirant l'héritage de l'ex-EECI et de l'ex-SOPIE, un Atelier Central de CI-Energie couvrant une superficie de 4000 m² fonctionne sur le site de la Base CIE de Yopougon, au quartier Niangon.

C'est cet Atelier Central que j'ai visité le jeudi 19 février 2026 en compagnie de Monsieur Elloh responsable HSE de Ci-Energies. Notre guide pour cette visite était Monsieur Coulibaly. Cette visite m'a aussi permis de voir la Salle de fêtes, les nombreux bureaux administratifs et l'aire de poser des hélicoptères. Sur le site, on trouve aussi du matériel et des bureaux appartenant à la CIE.

Pendant mon temps de commandement à l'EMPT de Bingerville entre 2005 et 2011, j'avais des enfants de troupe en section mécanique et des ateliers regroupant quelques matériels de l'industrie mécanique. Mais ils étaient anciens et n'avaient rien à voir avec ce que j'ai découvert à l'Atelier Central de CI-Energies.

I - MISSIONS ET MOYENS DE L'ATELIER CENTRAL

La mission principale de l'Atelier est la prise en charge complète des travaux d'usinage des pièces des centrales électriques pour assurer la disponibilité des équipements de production. De plus, l'Atelier offre ses services à des entreprises du secteur industriel ivoirien et de l'Afrique de l'Ouest. Ces missions consistent en :

- La fabrication mécanique (usinage)
- La construction métallique (chaudronnerie, tuyauterie, charpente métallique, soudage)
- L'équilibrage statique et dynamique de pièces tournantes
- La maintenance industrielle (réparations de pièces mécaniques, diagnostics de process)
- Des contrôles non destructif (Thermographie, alignement des machines tournantes, analyse)

Lors de ma visite il m'a été montré les équipements spécifiques suivants :

- 01 Tour Horizontal BERTHIEZ T4/27
- 01 Aléseuse-Fraiseuse FORESLINE F130 PN à commande numérique
- 01 Tour Vertical TMM200 à commande numérique
- 01 Equilibreuse SHENCK H 9T à commande numérique

- 02 Ponts roulants (01 à 02 crochets 60 T/20T et 01 à 01 Crochet 10 T)

- 11 Machines-outils conventionnelles fixes et des équipements mobiles (postes à souder TIG, postes MIG-MAG, poste AO, poste à découper au plasma, palans, etc.)

Ces équipements de très haute qualité confèrent à l'Atelier Central une place de choix dans le corpus de la maintenance industrielle. Des pièces de grands groupes industriels de notre pays sont régulièrement passées sur les machines de l'Atelier. Je pense à SUCRIVOIRE, CIPREL etc... Cette expertise dans la maintenance acquise par l'Atelier en fait véritablement un fleuron au service de CI-Energies. Certains des équipements disponibles à l'Atelier sont en versions limitées même en Afrique, vous ne les trouvez qu'en Egypte et en Afrique du Sud.

En termes de ressources humaines, l'Atelier est piloté par une équipe suivante composée de plusieurs spécialités organisées comme suit :

- 01 chef de département
- 01 chef de Service
- 01 Service commercial
- 01 Service Technique avec des techniciens qualifiés et expérimentés





II – MES REFLEXIONS ET MON ANALYSE

Je salue l'esprit visionnaire qui depuis 1985 a permis l'équipement de l'atelier Central en machines de haute performance dans la maintenance industrielle et il est heureux que ce patrimoine soit celui de CI-Energies dont l'expertise et l'ambition électrique ne sont plus à démontrer.

J'ai effectué des recherches sur la mécanique industrielle dans notre pays. Et plusieurs entreprises existent. Je peux citer ATN, AUM, AFM-CI, SOMEQ, FMMI. Mais elles n'ont pas les mêmes atouts que l'Atelier Central qui, lui est plus ancien et est structuré autour d'une grande entreprise citoyenne en charge de l'électrification dans notre pays, CI-Energies. Et ce ne sont pas les expertises qui manquent car on imagine bien que de nombreux équipements sur les barrages hydro-électriques de notre pays ont souvent besoin de maintenance et très souvent cette maintenance se fait à l'Atelier Central. La crédibilité de l'Atelier n'est pas mise en doute puisque d'autres structures industrielles confient leurs travaux à l'Atelier. On peut citer, CIPREL, SUCRIVOIRE, PALMAFRIQUE, CARGILL, SOGB, SOCIMAT et CIMAF. Les enjeux pour notre pays sont énormes. On peut juste penser à toutes les plates formes pétrolières et gazières qui pour leur maintenance sont souvent obligés de se tourner vers l'extérieur. De savoir qu'une expertise locale est

possible, j'estime que c'est une bonne chose. Mais nous ne devons pas nous endormir sur nos lauriers car d'autres défis nous attendent.

Le premier de ces défis reste le potentiel humain. Trop peu de nos jeunes s'orientent vers la mécanique industrielle. Certes les formations sont plus difficiles et exigeantes, mais un accent doit être mis sur la formation professionnelle.

Le gouvernement ivoirien a bien vu les choses et depuis quelques années des efforts sont faits dans ce sens notamment au niveau du ministère de l'Enseignement Technique avec la rénovation et l'équipement du Lycée Technique d'Abidjan et de certains Lycées Professionnels. Ses efforts doivent se poursuivre. Lors de ma visite à l'Atelier Central, Monsieur Coulibaly a manifesté la volonté de recrutement de nouveaux personnels. Des jeunes ivoiriens doivent de plus en plus s'intéresser à la mécanique industrielle et il faut les y encourager.

En 2023, dans le cadre de la formation des jeunes, le gouvernement avait lancé en programme de perfectionnement professionnel des jeunes dans les secteurs de la mécanique industrielle. Ce programme visait à former 850 personnes et il avait été conçu par le ministère de l'Enseignement Technique en partenariat avec GIZ, la coopération allemande et l'Union Européenne.

Il y a quelques années, après mon temps de commandement à l'EMPT, j'avais été approché par un industriel de la place d'Abidjan qui m'avait expliqué son besoin pressant de recruter des spécialistes dans la maintenance des groupes électrogènes et des moteurs d'embarcations. Il ne trouvait pas de prétendants sérieux et qualifiés. Il s'était adressé à moi pour que je lui trouve des anciens élèves de l'EMPT de Bingerville qui s'étaient orientés dans la mécanique industrielle. Sa demande m'avait surpris à l'époque, aujourd'hui en y pensant, je mesure les défis car bien peu de nos jeunes sont orientés vers ces filières pourtant prometteuses. Je me souviens lui avoir présenté trois jeunes qu'il a immédiatement recrutés. A ce jour, ils sont encore avec lui.

Comment faire comprendre à nos jeunes que des possibilités existent dans la formation professionnelle, dans la mécanique industrielle pour briser le réflexe de facilité qui les envoie en facultés de Droit, de sociologie ou autres. Je n'ai absolument rien contre ces filières qui sont aussi valorisantes, mais les défis industriels qui se présentent à notre pays ne peuvent souffrir trop longtemps du manque de jeunes formés.

Je promets de parler de cet Atelier à la hiérarchie militaire afin qu'elle s'y intéresse pour la maintenance de certains de ses équipements spécifiques et aussi pour la mise en stage des

enfants de troupe en filières industrielles ou en études universitaires du DUT électromécanique ou autres.

Enfin, avec le potentiel que j'ai vu à l'Atelier Central, le professionnalisme des personnels, je me suis dit que ce serait un excellent endroit pour la maintenance de certains équipements et matériels militaires, notamment les engins blindés, les canons d'artillerie et de chars, des équipements spécifiques, des antennes et paraboles, des tourelles de char, le montage des armes de gros calibre sur des véhicules ou sur des navires et embarcations et j'en passe. Du coup ce site de l'Atelier Central devient pour moi un endroit stratégique, et c'est bien ce qu'il est pour CI-Energies dans la maintenance des équipements de nos nombreux barrages hydro-électriques.

III – DE LA SECURITE DES PERSONNELS

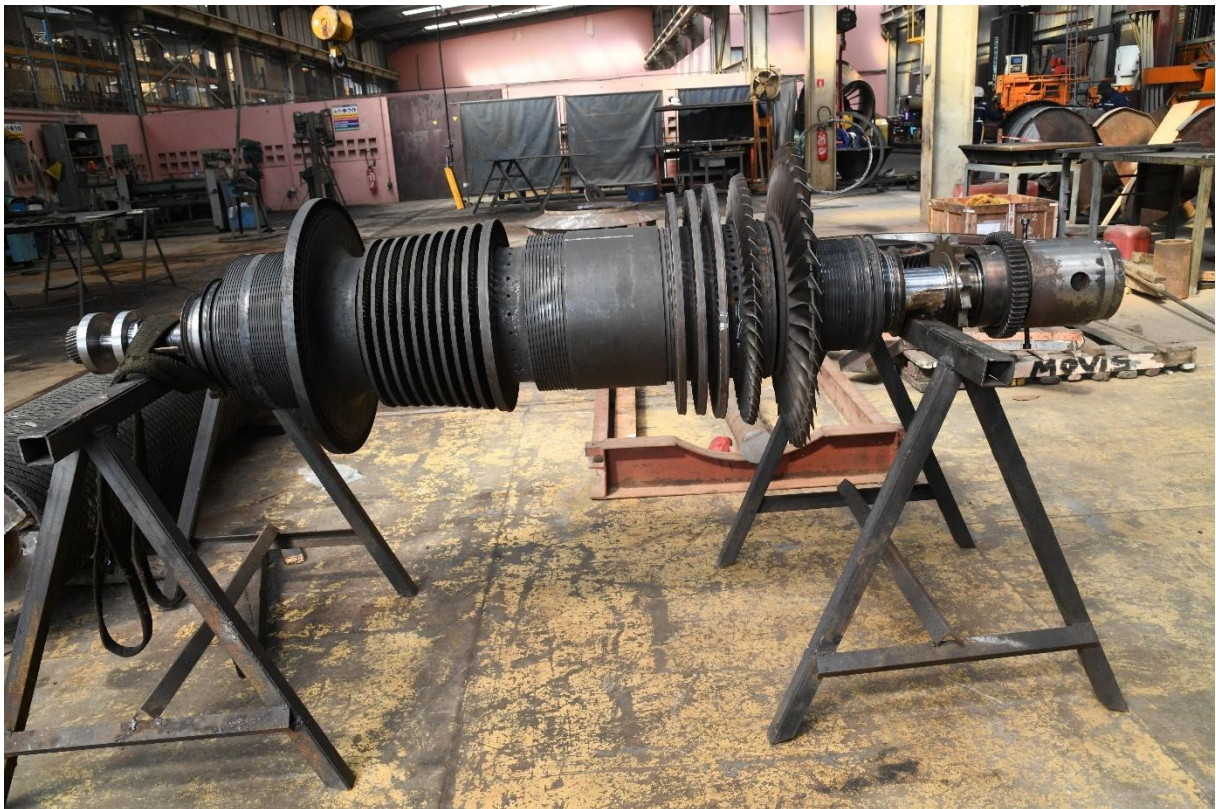
Pour commencer je me permets de republier ces images des personnels de l'atelier au travail. Elles traduisent le véritable professionnalisme des agents de l'Atelier Central pour qui j'ai une vraie admiration.













L'Atelier Central présente un environnement de travail singulier qui appelle des dispositions sécuritaires adaptées et rigoureuses. C'est dans cette perspective que la structure s'est engagée dans une démarche qualité visant à terme une certification officielle.

La sécurité constitue le socle du quotidien des agents. A cet effet, le port systématique des équipements de protection individuelle (EPI) est de mise : casques, chaussures de sécurité, chasubles et gants sont exigés aux postes concernés. Le marquage au sol, en cours de réalisation, viendra renforcer la lisibilité des zones de travail et de circulation.

Par ailleurs, plusieurs équipements et aménagements d'urgence et de secours sont en cours de déploiement, notamment des ventilateurs et extracteurs de fumées pour assurer l'évacuation des émanations, ainsi que des silos dédiés à la collecte des déchets industriels. L'ensemble de ces mesures a fait l'objet d'études approfondies et est en voie de concrétisation.

Au terme de cette visite, je tiens à exprimer ma sincère gratitude à Monsieur Anvo, premier responsable de l'Atelier Central, pour la courtoisie et la disponibilité dont il a fait preuve à notre égard. Mes remerciements s'adressent également à Monsieur Coulibaly, Madame Coulibaly et Madame Kissy, dont

l'accueil et la collaboration ont grandement facilité le bon déroulement de cette inspection."

**« *Le livre ouvert des facultés humaines se confond avec
l'histoire de l'Industrie. »***



Ecrit par le Général de Brigade (2S) Assamoua Guiézou

Conseiller Sécurité à CI-Energies

Le 20 février 2026