

Plusieurs crashes d'hélicoptères dans notre pays

- **14 décembre 2017** ; crash d'un hélicoptère de type SE 3132 en vol d'essai à PORT BOUET. Bilan 4 blessés graves
- **29 novembre 2019** : Crash d'un hélicoptère MI24 à l'aérodrome de KATIOLA. Bilan 4 blessés
- **22 décembre 2019** : un hélicoptère s'est écrasé sur la piste de l'aéroport de BOUAKE sans faire de victimes.
- **18 mars 2020** : Un hélicoptère de type MI 24 s'est écrasé sur la piste de l'aéroport d'Abidjan faisant deux blessés.
- **10 septembre 2021** : crash d'un hélicoptère de type MI 24 dans le nord du pays. Bilan 5 morts.
- **25 février 2023** : un hélicoptère de type MI 8 transportant des personnalités politiques dans la région de GOHITAFLA effectue un atterrissage d'urgence.

La fréquence des accidents d'hélicoptères dans notre pays est inquiétante. Pourquoi une telle fréquence ? Comment y mettre fin, ou du moins, en réduire la fréquence ?

Pour ma part, je remarque que les accidents d'hélicoptères sont assez fréquents dans le monde, mais je pense que ceux de notre pays doivent poser un problème singulier.

- Ce sont des hélicoptères de type russe, généralement anciens et qui doivent certainement poser un problème de maintenance et de renouvellement de pièces de rechange
- Ce sont des engins militaires hélas souvent utilisés par des civils pour des déplacements

Je pense modestement qu'il faudrait :

- S'abstenir d'utiliser ces engins pour des déplacements de VIP. Ne les réserver qu'à leur usage militaire.
- Investir pour l'achat en urgence d'hélicoptères de nouvelle génération, neufs de préférence, en y accordant un grand soin pour la formation des pilotes et des mécaniciens.

