

LES AUTRES GRANDS FLEUVES DE LA CÔTE D'IVOIRE

LA COMOË – LE SASSANDRA ET LE CAVALLY

Sur sa superficie de 322 462 km² la Côte d'Ivoire possède 4500 km² de cours d'eaux. On dénombre quatre grands fleuves dont le Bandama.

Si je me suis intéressé au Bandama, c'est essentiellement parce que ce fleuve avait la particularité d'être le seul à avoir sa source en Côte d'Ivoire.

Notre pays a trois autres grands fleuves, avec des originalités méconnues et dont les sources sont à l'extérieur du pays. Il s'agit de :

- La Comoé
- Du Sassandra
- Du Cavally

Visite de ces fleuves si singuliers et aux richesses variées, source de fierté pour notre pays

1 – La Comoé

Il faut remonter au Burkina Faso, dans une petite localité du nom de Pénì, située entre Banfora et Bobo-Dioulasso pour trouver la source du fleuve la Comoé.



Long de 1160 kilomètres, la Comoé traverse la Côte d'Ivoire du nord au sud et elle débouche à l'extrémité orientale du

système de la Lagune Ebrié à Grand Bassam à son embouchure. Cette embouchure a été fermée pendant de longues années. En 2019, des pluies ont occasionné des inondations dans la ville de Grand Bassam, montrant la nécessité de travaux de réouverture de l'embouchure. En effet, à l'origine, le fleuve Comoé se jetait directement dans l'océan. Mais au fil des ans, des sédiments se sont accumulés et ont bouché cet accès. Désormais, le fleuve se déverse dans la lagune Ebrié et crée des inondations lors des crues. C'est ce qui s'est passé en 2019.



La Comoé traverse de larges espaces de forêts galeries et de savanes. Un parc naturel a été créé sur le cours moyen du fleuve, au nord-est de la Côte d'Ivoire, le parc de la Comoé.

C'est un français du nom de Raphaël Matta qui sera le premier gestionnaire de ce qui s'appelait la Réserve de Bouna en 1954. Cette réserve va changer de nom en 1968 et devenir définitivement le parc national de la Comoé. Raphaël Matta est malheureusement décédé brutalement le 16 janvier 1959, laissant de lui la mémoire d'un passionné du parc et particulièrement de ses éléphants. Une pierre tombale en sa mémoire est érigée non loin du village de Bavé



Dans le parc, une soixantaine d'espèces de poissons et une centaine d'hippopotames vivent dans le cours d'eau au bord duquel des espaces ont été aménagés pour faire des observations d'animaux aquatiques.



La navigabilité de ce fleuve est régie par son régime. En crue, il est navigable avec, par endroit, un fort débit. En étiage, la baisse des eaux laisse apparaître des affleurements rocheux et des gués pour des traversées à pieds ou en véhicules.

L'Etat de Côte d'Ivoire n'a pas réalisé de barrages hydroélectriques sur le cours la Comoé. Les barrages hydroélectriques réalisés à Ayamé en 1959 et en 1965 l'ont été sur une autre rivière, La Bia, qui tire sa source au Ghana voisin.

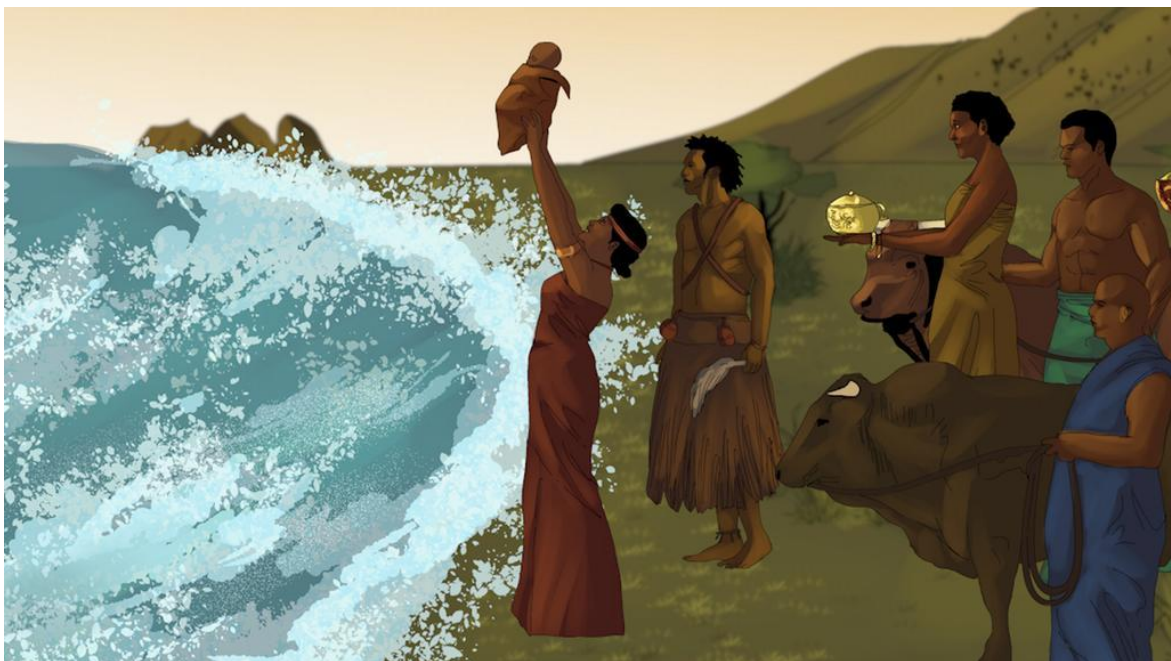
Il faut remonter au Burkina Faso pour voir un immense barrage sur la Comoé, à Moussodougou. Ce barrage n'est pas hydroélectrique. Il est plutôt une réserve en eau pour l'adduction

en eau potable de grandes villes comme Banfora et pour l'irrigation.

Le nom Comoé est aussi intimement lié à deux artistes. Les sœurs Comoé : Mandiara et Mariam, découvertes en 1960 lors d'un concours de chants. Particulièrement appréciées du Président Félix Houphouët-Boigny, ces deux artistes ont occupé longtemps, le devant de la scène. Elles avaient été appelées sœurs Comoé à cause de la fraîcheur et de la clarté de leurs voix ; comme l'eau du fleuve Comoé.



Un autre grand mythe tourne autour de la Comoé. C'est celui du peuple baoulé venu du Ghana et dont la Reine Abl Pokou aurait sacrifié son fils unique dans le fleuve la Comoé. Suite à ce sacrifice, un pont d'hippopotames se serait mis en place, permettant de sauver le peuple baoulé en fuite, mais hélas de sacrifier un enfant.



2 - Le Sassandra

Le nom de ce fleuve est d'origine portugaise. Ce sont les navigateurs Joao de Santarem et Pedro de Escobar, qui découvrent ce fleuve en 1471 ainsi que la localité située à son embouchure. Ils lui donnent le nom du Saint du jour, San Andrea, nom qui sera déformé ensuite en Sassandra. Le fleuve

tire sa source en Guinée voisine. Il s'oriente vers le sud jusqu'à son embouchure à Sassandra.



Son débit en fait l'un des fleuves le plus puissant. C'est la raison pour laquelle, l'Etat de Côte d'Ivoire a aménagé sur son cours deux importants barrages hydroélectriques :

- Le barrage de Buyo, mis en service depuis 1980, avec une retenue d'eau aussi grande que celle du barrage de Kossou



- Le barrage de Soubré mis en service depuis 2017



Le Sassandra baigne deux importants parcs

- le parc national du Mont Péko.



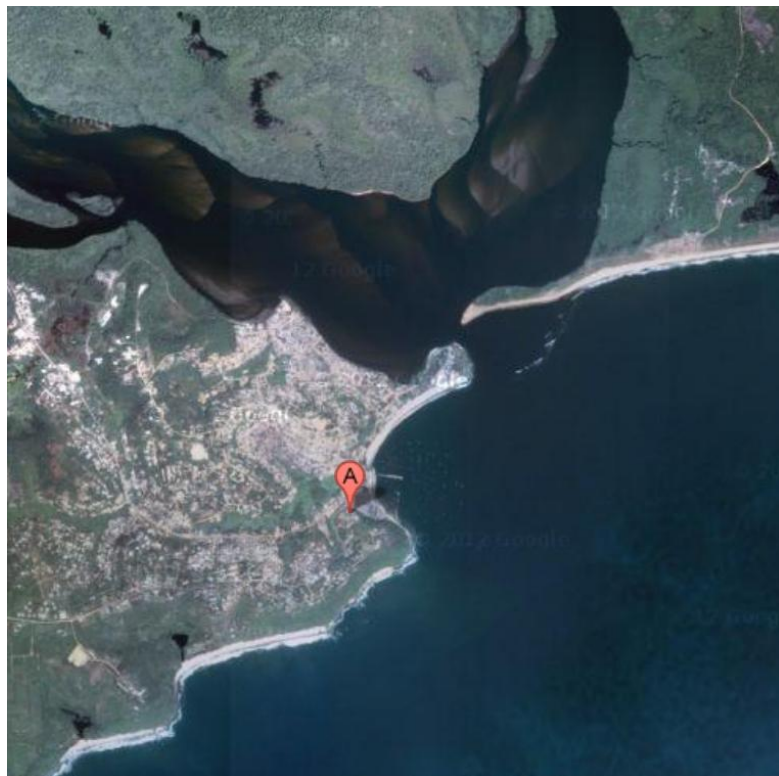
- Le parc national de Tai



Le Sassandra est traversé par un pont incurvé, en structure bétonnée unique en son genre dans toute la sous-région ouest africaine, il s'agit du Pont Weygand. Construit dans les années 1940, ce pont enjambe le cours d'eau qui est parsemés de rochers au niveau de l'île de Gaoulou à 15 kilomètres de la ville de Sassandra.

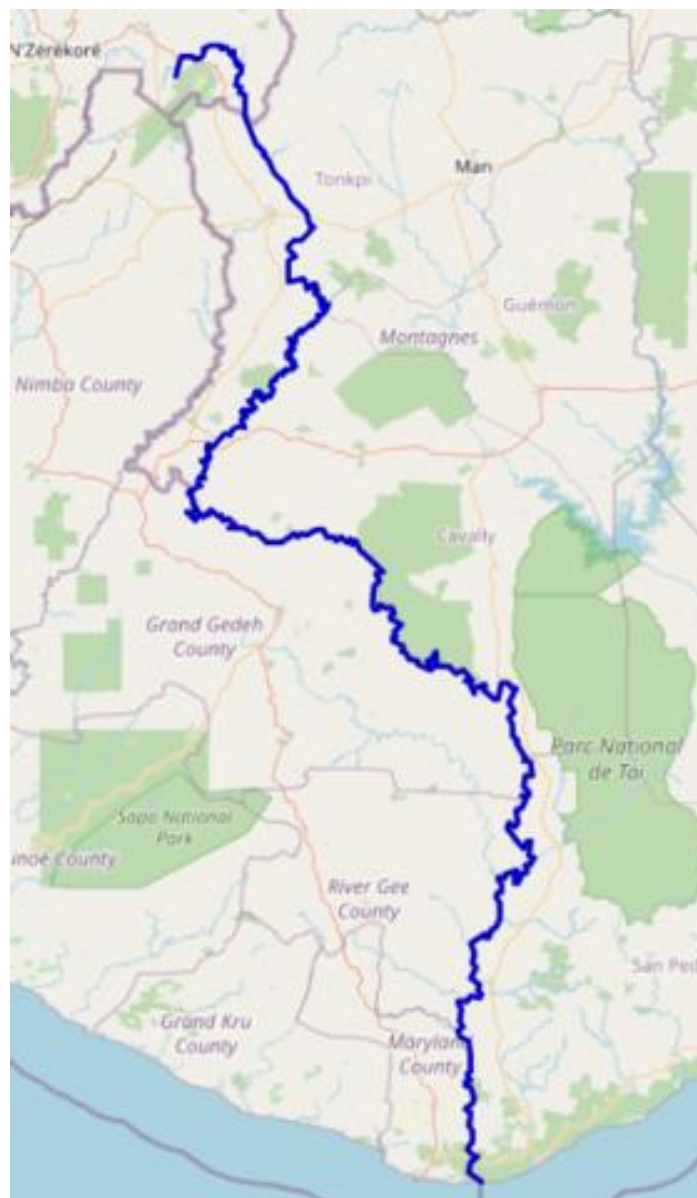


A son embouchure à Sassandra, le fleuve entoure une grande île déserte, l'Ile de Fisolagpo réputée pour ses mangroves et sa faune d'une richesse exceptionnelle.



3 – Le Cavally

Le Cavally prend sa source au nord des monts Nimba, en Guinée. Il traverse la Côte d'Ivoire, ainsi que Zwedru au Liberia; puis il forme la frontière entre la Côte d'Ivoire et le Liberia. Enfin, il débouche dans le Golfe de Guinée, à 21km à l'est de la ville de Harper (Liberia).



Il a une longueur de 515 km. Son bassin versant compte 30 600 km², c'est-à-dire une superficie équivalente à celle de la Belgique.



Son nom provient de celui de certains poissons proches des maquereaux se trouvant à son embouchure.

Sur le Cavally, le gouvernement a un important projet de construction de deux barrages hydroélectriques.

- Le barrage de Tiboto de 220 Mégawatts
- Le barrage de Tahibli de 20 Mégawatts

Le Cavally et ses nombreux bras sillonnent l'ouest de la Côte d'Ivoire et sur certains de ces affluents, de mythiques ponts de

liane sont érigés par un cercle d'initiés. Ces ponts de liane font la richesse culturelle de la région de l'ouest de la Côte d'Ivoire tant le mystère de leur construction est bien gardé.

